

Los técnicos del Ministerio del Aire tienen hechos estudios para un aeropuerto con pista de tres kilómetros de longitud

Parece desechada toda posibilidad de utilización del actual general Mola

A primera hora de la mañana estuvimos en la Diputación para informa a los lectores sobre las visitas anunciadas en relación con el proyecto de aeropuerto en nuestra provincia.

Fuimos enterados de que a las dos menos cinco de la tarde de ayer, después de nuestra visita a dicho Centro oficial y conversación con el presidente don Jesús Abreu, se recibió un aviso anunciando la llegada a Vitoria del Subsecretario de Aviación Civil, general Pombo y del Director de Infraestructura general Noreña, quienes alrededor de las cuatro de la tarde estuvieron en la Diputación con el Gobernador Civil examinando los documentos que se tenían dispuestos para que los pudiera eximir el señor Díaz de Benjumea en su anunciado viaje para hoy.

Antes de que el señor Abreu se trasladase al aeropuerto general Mola para recibir al Ministro del Aire y sus acompañantes, le hicimos unas preguntas en relación con esta inesperada visita de las dos personalidades citadas del Ministerio, respondiéndonos que la impresión no puede ser más optimista.

—Por favor, señor Presidente, ¿podría usted anticipar algún detalle sobre el particular?

—Le puedo decir a usted que mi impresión es optimista porque vemos que el Ministerio ha tomado el asunto con gran interés, superior a todo lo previsible, ya que estos señores venían con unos estudios realizados por los propios técnicos del Ministerio sobre posibles lugares de emplazamiento del nuevo aeropuerto.

—¿Entonces el del general Mola...?

—A mi juicio está totalmente descartado, corroborando esta impresión cuando los señores Pombo y Noreña vieron el plano del actual aeropuerto y sus dificultades por varios motivos, fundamentalmente la carretera general N-1 —aunque esto podía soslayarse en caso de necesidad— y el ferrocarril de RENFE, desplazamiento que ya no cabe considerar porque ello supondría una inversión fabulosa. Así que demos por sentado que el aeropuerto general Mola no es prácticamente aprovechable para lo que el Ministerio y Vitoria desean.

—De esos estudios ¿se puede anticipar algo respecto al punto del nuevo emplazamiento?

—Son proyectos muy particulares que han realizado los técnicos del Ministerio y no me parece pertinente anticipar nada, porque todo está supeditado a una a una serie de consideraciones.

—Por ejemplo...

—Hombre, usted sabe que hemos entregado una solicitud al señor Ministro y esperamos una contestación a la misma. En cuanto que la respuesta para de nuevo la posibilidad del diálogo, será momento de actualizar todo lo que ha de hacerse. En la entrevista de ayer nosotros brindamos a los generales visitantes la colabora-

ción que estimen pertinentes y nos pidieron algunos planos complementarios para matizar el estudio por ellos realizado. Y en eso estamos.

—¿Entonces no será necesario el estudio que tenía previsto la Corporación Foral Alavesa?

—Yo creo que no. Ese 1.600.000 pesetas creo que lo vamos a economizar porque,

como le digo, se traían estudios muy avanzados.

—¿Con posibilidades para un aeropuerto regional...?

—Yo creo que sí, porque está prevista una pista de tres kilómetros de longitud y esto, para unas instalaciones provinciales, lo estimo muy exagerado. De todos modos yo confío en que seremos llamados a Madrid y entonces podremos informar a la opinión pública sobre el curso que toma este asunto que lo veo francamente en vías de solución por ese afán que han puesto el señor Ministro y sus colaboradores en tener estos preparativos muy avanzados.

SUSPENSIÓN DEL VIAJE

El señor Abreu, al que esperamos en la Diputación hasta su llegada acompañando al Ministro, nos informó de la suspensión del viaje por motivos advertidos en la ruta del mismo que imposibilitaba su realización —y que no afectan a Vitoria, decimos nosotros—. Entonces el señor Díaz de Benjumea, como no le daba tiempo de venir a Vitoria en automóvil, salió directamente, por carretera, desde San Sebastián a Bilbao.

Le preguntamos si creía que vendría cualquier otro día, a lo que nos contestó que después de la amplia información que se llevaron los señores Pombo y Noreña era mucho más que suficiente, aunque bien podría suceder, que en vista de cortesía, si sus ocupaciones se lo permiten, hiciera una breve estancia en nuestra capital. Pero reiteró el señor Abreu que lo fundamental ya estaba logrado con la información obtenida por los dos téc-

nicos que ayer estuvieron en la Diputación.

El Palacio Provincial aparecía hoy engalanado, con colgaduras y banderas y se hallaban los Miñones con su coronel señor Durana, las bandas de txistularis, clarineros y ataballeros, maceros, etc., con el fin de haber recibido al Ministro con todos los honores.

En el salón donde celebran los diputados las reuniones, se había dispuesto una serie de planos: uno taquimétrico, que comprende la zona desde Otaz por Gobeo, Yurre, Aranguiz, Foronda y Antezana y en el que hace veintitantos años se realizó este estudio de posibilidades de un campo de aviación y se le presentaba al señor Díaz de Benjumea, así como también una fotografía aérea con la panorámica de Vitoria, el aeropuerto general Mola y alrededores de la Ciudad; un mapa en relieve mostrando la orografía de Alava y mapas que comprenden las zonas de Orozco, Elorrio y Vergara entre las que se halla, también, la parte referente a nuestra provincia.

Todo esto, repetimos, fue detenidamente examinado ayer y dado motivo a la información que los dos técnicos visitantes querían lograr para completar su proyecto.

Además del Presidente de la Diputación se hallaban esperando al Ministro los diputados señores Buesa, Viana y Pérez Echevarría y todos los técnicos provinciales —carreteras, arquitectura, montes, agricultura, etc.— por si era necesaria su intervención durante la estancia del señor Díaz de Benjumea.

El mercado de hoy

En los mercados celebrados hoy en la Plaza de Abastos y en la de España, se han dado hoy los siguientes precios:

Gallinas, de 40 a 100 pesetas; Pollos, de 50 a 90; Palomas, de 60 a 65; Conejos caseros, de 80 a 180 unidad.

VARIOS

Quesos, de 60 a 170; Huevos de 22 a 40; Pollos pelados, de 57 a 50;

FRUTAS

Ciruelas, de 20 a 30; Higos, de 12 a 20; Limones, de 18 a 22; Manzanas, de 12 a 28; Melocotón, de 16 a 30; Melón, de 14 a 20; Naranjas, de 12 a 20; Peras de 9 a 28; Plátanos, de 20 a 28; Sandías, a 10; Uva blanca, de 10 a 15; Uva moscatel, de 14 a 20; Uva negra, de 12 a 18

Acelgas (Una), de 8 a 12; Berza, de 6 a 12; Caparrón (Kilo), de 28 a 34; Cebollas, de 9 a 11; Coliflor (Una), 15; Escarolas, de 12 a 14; Espinacas (Kilo), de 20 a 28; Lechugas (Una), de 5 a 10; Nabos (Docena), 5; Patatas (Kilo).

Lubina, de 126 a 160; Mejillones, de 12 a 14; Merluza mediana, de 150 a 170; Palo, de 75 a 80; Percebes, 240; Pescadilla, de 90 a 100; Quisquillas, 600; Rape, de 120 a 140; Sardinas, de 20 a 36; Verdes, de 18 a 20.

Pesca de río

Barbos, 30; Loinas, 24; Tenca, 60; Cangrejos (Docena), de 75 a 100.

LA BOLSA Tender

La falta de actividad que viene mostrando la bolsa en este último período ocasiona situaciones como la presente en que se ha contraído la demanda aconsejando una evolución regresiva del curso de los valores con resultado netamente

la iluminación y el C. D. Vitoria
El periódico local no ha
dicho una palabra